

 **GT/C - Chassis 1:24**
für 13D und 18D Motoren

Inhaltsverzeichnis

Thema	Seite
2. DoSlot – Chassis Historie	2
3. Lieferumfang DoSlot GT/C - Chassis	3
4. Maße und Gewichte DoSlot GT/C - Chassis	4
5. Optionale Bauteile für die DoSlot GT/C Chassis	5
6. Aufbauanleitung DoSlot GT/C - Chassis	10
7. Aufbauanleitung Karosseriehalter-Set „Außen-Klapper	14
8. Set-Up Tips - Leitkiel	16
9. Set-Up Tips: Federn und Schrauben	17
10. Set-Up Tips: Trimmung	18
11. Set-Up Tips: Kompatibilität	18

GT/C - Chassis 1:24 **für 13D und 18D Motoren**

2. DoSlot - Chassis Historie

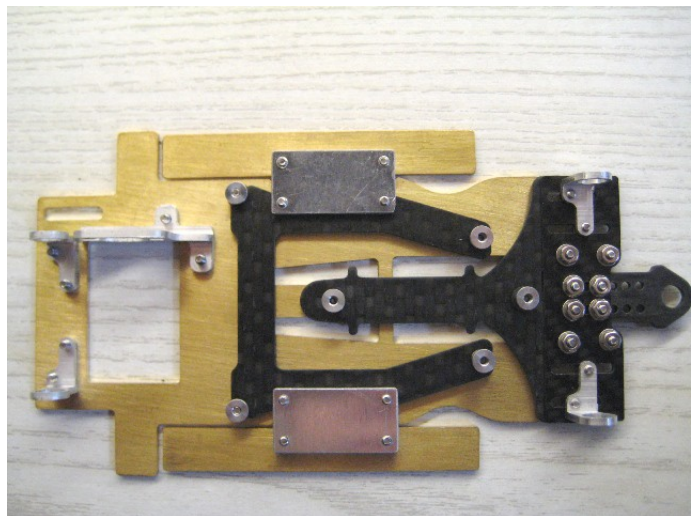
Bereits 2002 setzte Sebastian Nockemann in der GT/LM-Serie das erste DoSlot-Chassis erfolgreich ein. In dieser ersten überregionalen Rennsaison wurden bereits die ersten Siege eingefahren.

In den folgenden 2 Jahren waren die DoSlot-Chassis in der GT/LM-Serie nahezu unschlagbar, 2-facher Meisterschaftsgewinn. Einzelevents wie die 24h von Ochenbruck wurden ebenfalls gewonnen.

Seit 2005 nimmt Sebastian mit seinem Team „Plastikquälern“ erfolgreich am SLP Teil. 2007 gewinnt das Team „Plastikquälern“ die Teamwertung und 2008 Sebastian die Einzelwertung. Auch hier werden eigene Chassis-Entwicklungen eingesetzt. 2010 gelingt es erneut die SLP Teamwertung zu gewinnen, sowie Platz 1, 2 und 3 der SLP Einzelwertung zu belegen. 2011 heißt die neue Herausforderung, mit Teams aus ganz Europa, OEPS. Auch hier kann „PQ“ mit DoSlot Chassis überzeugen. Direkt im ersten Jahr wird der Titel gewonnen und in den beiden folgende Jahren sogar verteidigt. 2015 und auch 2016 gewinnt das Team die neue international besetzte Rennserie LMP-Pro-Series.

Die jahrelang Erfahrung aus vielen Rennserien fließt direkt in die DoSlot Chassis Entwicklung ein. Wir verkaufen ausschließlich von uns selbst in Rennen eingesetzte Artikel. Die DoSlot-Racing Produkte sind alle in Rennen entwickelt und getestet worden und ermöglichen so eine bestmögliche Performance!

Ziel des DoSlot GT/C Chassis war es ein sehr vielseitiges Chassis zu entwickeln. Welches vor allem für moderne LMP, GT, sowie für Gruppe-C Fahrzeuge genutzt werden kann. Das Fahrwerk sollte speziell auf 18D Motoren wie z.B. schwarzen Carrera- und Bison Motor angepasst sein. Genauso aber mit 13D Motoren gefahren werden können. Das DoSlot GT/C Chassis ist sowohl für die Carrera-Schiene als auch für Holzbahnen geeignet. Auf beiden Bahnbelägen sowie mit allen üblichen Reifentypen (Hartgummi, Moosgummi, PU) wurden schon viele Erfolge und Siege eingefahren.



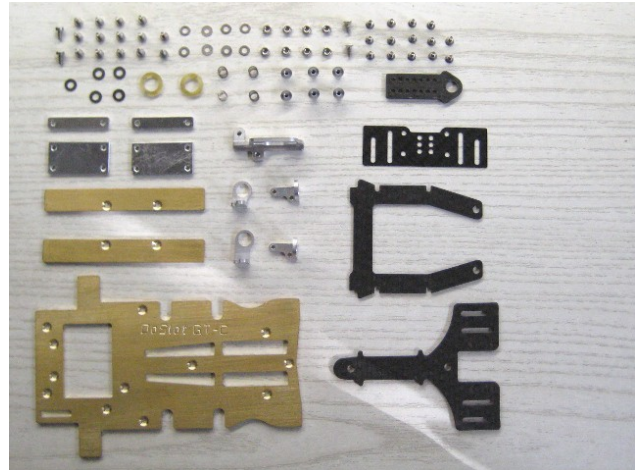
Mit den verschiedenen Grundplatten, Karosseriehaltern und Anbauteilen kann das DoSlot GT/C Chassis unter fast jeder Karosserie verbaut werden. Dank Weiterentwicklung ist das DoSlot GT/C Chassis immer top aktuell. Mittlerweile gibt es z.B. eine optionale Heckfederung oder spezielle Karosseriehalter für eine einfache Montage von Scaleauto Karosserien an den originalen Schraubpunkten. Ein weiteres Update ist das Karohalter-Set „Außen-Klapper“.

3. Lieferumfang DoSlot GT/C - Chassis

Alle DoSlot GT/C Chassis lassen sich den eigenen Bedürfnissen über die Shop-Software anpassen.

Es stehen verschiedene Optionen (wie z.B. Leitkielhalter Redfox oder Strong, Federelement lang oder kurz, mit oder ohne Heckfederung, ...) zur Auswahl.

Als Beispiel hier der Standard Lieferumfang des DoSlot GT/C 18D



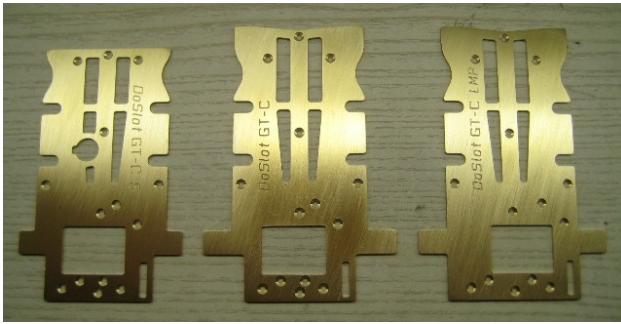
Verpackungsinhalt:

- Grundplatte
- Beutel mit Achshaltern und Motorhalter
- Beutel mit Karosserie-Montage-Teilen
- Beutel mit CFK-Fahrwerks-Teilen
- Beutel mit Hülsen und Federn
- Beutel mit Schrauben und Muttern

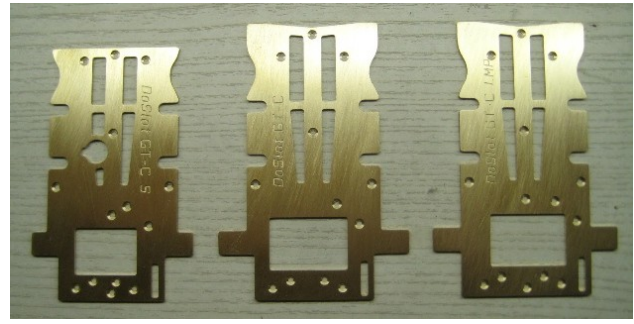
Inhalt Einzelteile

- 16 Senk-Schrauben Torx V2A
- 16 Zylinder-Schrauben Torx V2A (extra flacher Kopf)
- 8 V2A Unterlegscheiben
- 8 V2A Muttern
- 5 Kunststoffdistanzen (0,5mm dick)
- 2 Gummis
- 3 weiche Federn (rot)
- 1 mittelharte Feder (silber)
- 2 Schraubhülsen (2,5mm lang)
- 4 Schraubhülsen (5mm lang)
- 2 Karosserie-Halter-Distanz (Alu)
- 2 Karosserie-Träger (Alu)
- 2 Karosserie-Halter 10mm(Messing)
- 1 Motorhalter 18D(Alu)
- 2 Achshalter vorne (Alu)
- 2 Achshalter hinten (Alu)
- 1 Leitkielhalter (Cfk)
- 1 Leitkielhalter-Träger GT/C 0,3mm (Cfk)
- 1 Federelement GT/C - Kurz (Cfk)
- 1 Karosserie-Träger-Grundplatte „U“ (Cfk)
- 1 Chassis-Grundplatte GT/C 18D

4. Maße und Gewichte DoSlot GT/C - Chassis



DoSlot GT/C 13D Grundplatten
v.l.n.r. GT/C S – GT/C – GT/C LMP



DoSlot GT/C 18D Grundplatten
v.l.n.r. GT/C S – GT/C – GT/C LMP

	GT/C S - 13D	GT/C - 13D	GT/C LMP -13D	GT/C S - 18D	GT/C - 18D	GT/C LMP -18D
„Ohren“- Breite	ca. 67mm	ca. 77mm	ca. 77mm	ca. 67mm	ca. 77mm	ca. 77mm
Chassis- Breite	ca. 54mm	ca. 54mm	ca. 54mm	ca. 54mm	ca. 54mm	ca. 54mm
Spurbreite mit 13mm Procomp 3 Rädern	ca. 70mm	ca. 70mm	ca. 81mm	ca. 74mm	ca. 74mm	ca. 81mm
Spurbreite mit 16mm Rädern Hinten	ca. 77mm	ca. 77mm	ca. 88mm	ca. 81mm	ca. 81mm	ca. 88mm
Radstand kurzes Federelement	ca. 99,5- 107,5mm	ca. 108-120mm	ca. 108-120mm	ca. 99,5- 107,5mm	ca. 108-120mm	ca. 108-120mm
Radstand langes Federelement	bis ca. 115,5mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm	bis ca. 115,5mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm
Motoren	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Alle 13D und 18D	Alle 13D und 18D	Alle 13D und 18D
Chassis- Gewicht	ca. 65g	ca. 72g	ca. 73g	ca. 64g	ca. 71g	ca. 72g

Chassis-Gewichte sind angegeben mit Carbon-Teilen, Gewindehülsen und ohne Heckfederung.

Bei Verwendung von Heckfederung plus ca. 5g.

Angegebene mögliche Spurbreite hinten kann bei Rädern mit innenliegender Made durch Abfeilen der Chassis-Grundplatte jeweils um 6mm verringert werden

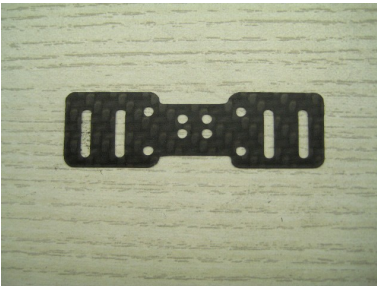
5. Optionale Bauteile für die DoSlot GT/C Chassis



Leitkielhalter für "The Strong" Leitkiele
- passend für alle DoSlot GT/C Chassis



Leitkielhalter für "Redfox" Leitkiele
- passend für alle DoSlot GT/C Chassis



Leitkielbrücke GT/C S - standard
- passend nur für DoSlot GT/C S Chassis

- nur 0,3mm dick, ermöglicht eine Materialfederung des Leitkiels



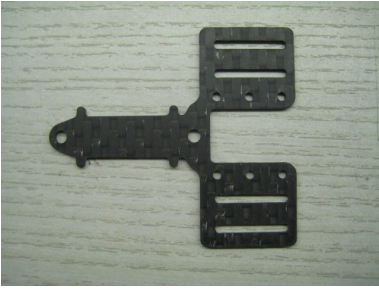
Leitkielbrücke GT/C S - strong
- passend nur für DoSlot GT/C S Chassis

- extra stabile Version aus 1mm Carbon



Federelement GT/C S - kurz
- passend nur für DoSlot GT/C S Chassis

- Radstand von ca. 99,5mm bis 107,5mm



Federelement GT/C S - lang

- passend nur für DoSlot GT/C S Chassis
- Radstand bis ca. 115,5mm



Leitkielbrücke GT/C - standard

- passend für DoSlot GT/C und GT/C LMP Chassis
- nur 0,3mm dick, ermöglicht eine Materialfederung des Leitkiels



Leitkielbrücke GT/C - strong

- passend für DoSlot GT/C und GT/C LMP Chassis
- extra stabile Version aus 1mm Carbon



Federelement GT/C - standard

- passend für DoSlot GT/C und GT/C LMP Chassis
- Radstand von ca. 108 bis 120mm



Federelement GT/C - extra lang

- passend für DoSlot GT/C und GT/C LMP Chassis
- Radstand bis ca. 129mm



Karosserieträger "U"

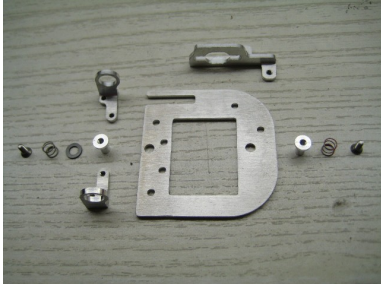
- passend für alle DoSlot GT/C Chassis



Karosserieträger "U" (einseitig Kupfer)

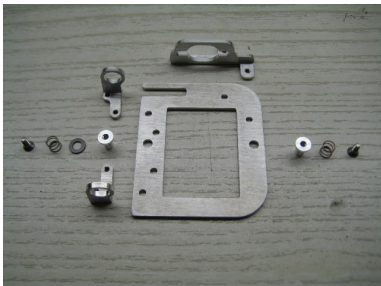
- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

Für den Einbau von Beleuchtungen ist die einseitig Kupfer beschichtete Karosserie-Träger-Platte „U“ bestens geeignet. Es behindern keine Kabel das "Klapper" oder stören beim Demontieren der Karosserie vom Chassis! Es wird keine anfällige Steckverbindung der Kabel zwischen Karosserie und Chassis mehr benötigt!



Heckfeder-Set GT/C 13D

- passend nur für DoSlot GT/C 13D und DoSlot GT/C S 13D Chassis



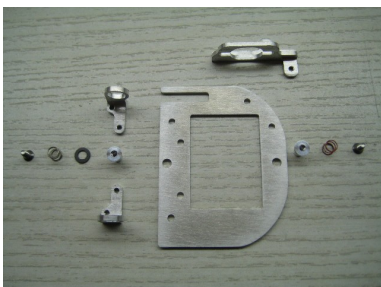
Heckfeder-Set GT/C 18D

- passend nur für DoSlot GT/C 18D und DoSlot GT/C S 18D Chassis



Heckfeder-Set GT/C LMP 13D

- passend nur für DoSlot GT/C LMP 13D Chassis



Heckfederne bin -Set GT/C LMP 18D

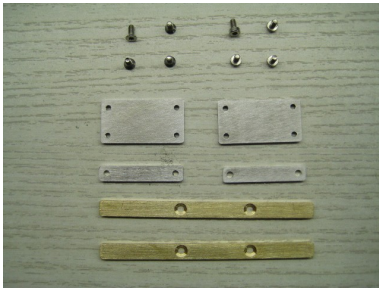
- passend nur für DoSlot GT/C LMP 18D Chassis



Karosseriehalter-Set 70x10mm

- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

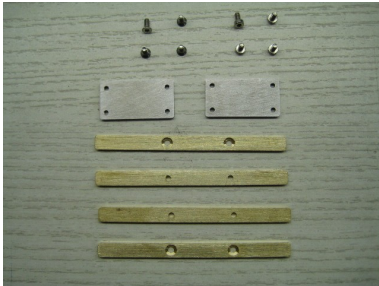
- Einklebbebreite ca. 75m
(kann gekürzt werden bis auf ca. 65mm)
- Gewicht ca. 22g



Karosseriehalter-Set 69x5mm (leicht)

- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

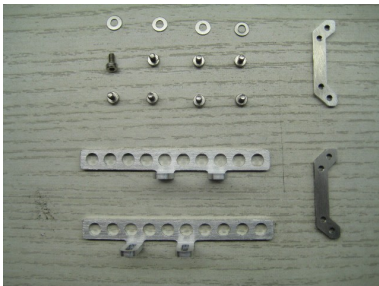
- Einklebebreite ca. 65mm
- Gewicht ca. 13g



Karosseriehalter-Set 69x5mm (schwer)

- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

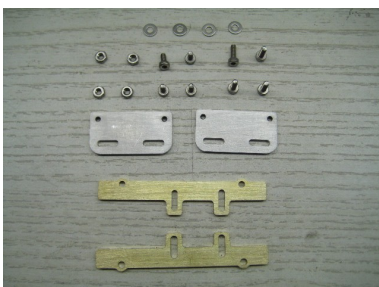
- Einklebebreite ca. 65mm
- Gewicht ca. 21g



Karosseriehalter-Set Alu-90Grad

- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

- Einklebebreite von ca. 56,5mm bis 71,5mm
- Gewicht ca. 5g



Karosseriehalter-Set Scaleauto BMW Z4 GT3, Dodge Viper SRT GT3 und Porsche 911 GT3 RSR,

- aufgrund des kurzen Radstandes passend nur für DoSlot GT/C S Chassis

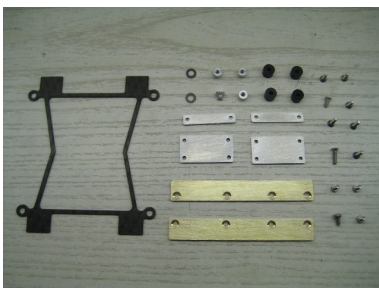
- Karosseriehalter erhältlich in Messing oder Aluminium
- Gewicht mit Messing ca. 13,0g
- Gewicht mit Aluminium ca. 7,5g
- ohne Anpassungsarbeit Anschrauben direkt an den originalen Scaleauto Schraubpunkten



Karosseriehalter-Set Scaleauto BMW M3 GTR, Jaguar XJ-R und Mercedes SLS AMG

- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

- Karosseriehalter erhältlich in Messing oder Aluminium
- Gewicht mit Messing ca. 15,0g
- Gewicht mit Aluminium ca. 8,0g
- ohne Anpassungsarbeit Anschrauben direkt an den originalen Scaleauto Schraubpunkten

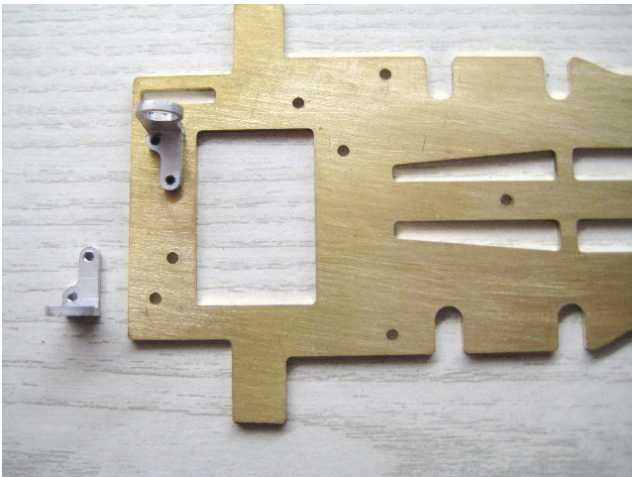


Karosseriehalter-Set „Außen-Klapper“

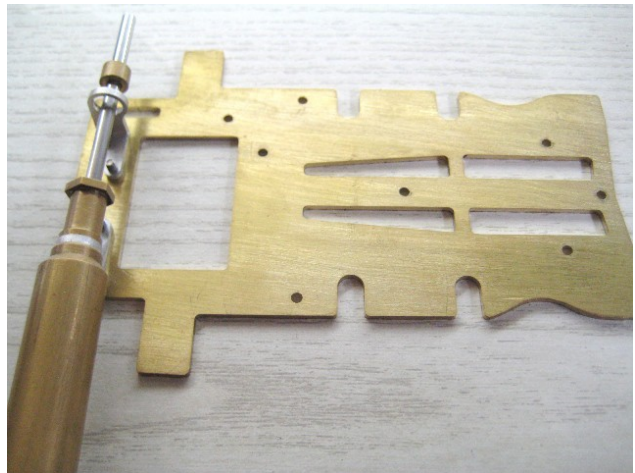
- passend für alle DoSlot GT/C Chassis

- Einklebebreite von ca. 65mm bis 81mm
- Messinghalter wahlweise 5 oder 10mm breit
- Gewicht mit 10mm breiten Messinghaltern ca. 25g
- Gewicht mit 5mm breiten Messinghaltern (leicht) ca. 16g
- Gewicht mit 5mm breiten Messinghaltern (schwer) ca. 24g
- Vorteil: Weniger bewegte Masse!

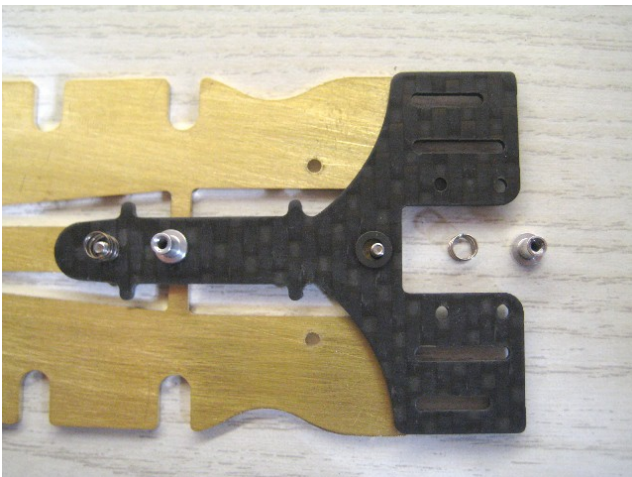
6. Aufbauanleitung DoSlot GT/C - Chassis



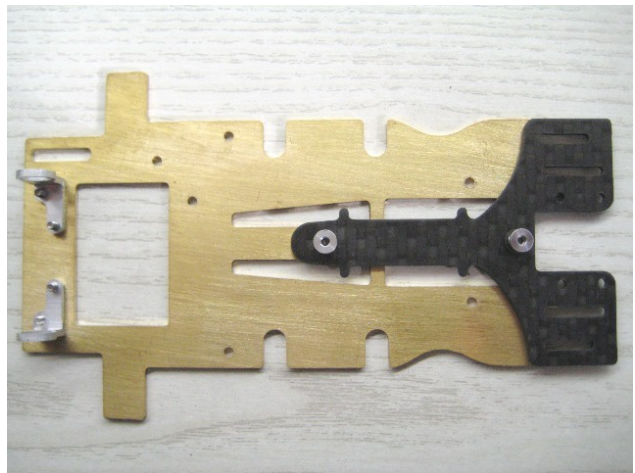
- Als erstes die Hinter-Achshalter mit je 2 Senkkopf-Schrauben auf der Chassis Grundplatte montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)



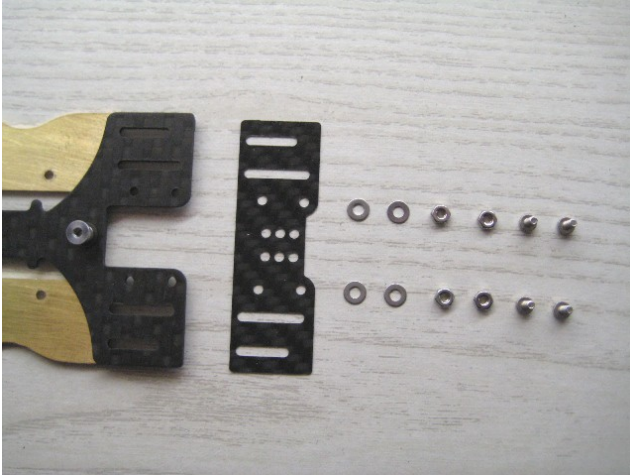
- Mit Hilfe eines Dag-Tools die Hinter-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben festziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren (Einkleben der Lager ist in der Regel nicht nötig, schadet aber auch nicht! ;)



- Anschrauben des Feder-elementes mit 2 Senkkopf-Schrauben
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Am hinteren Federpunkt wird eine rote Feder und eine 5mm Gewinde-Hülse verbaut
- Am vorderen Federpunkt wird zuerst eine 0,5mm Scheibe und dann eine silberne Feder mit einer 5mm Gewinde-Hülse verwendet



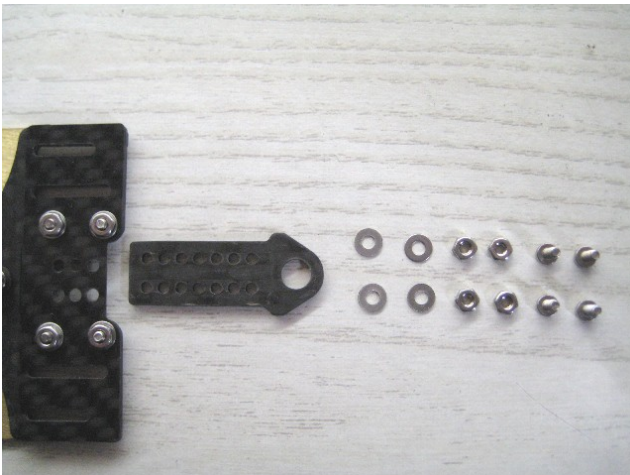
- Das Feder-element bei leicht vorgezogenen Schrauben in alle Richtungen mehrmals bewegen/ einfedern
- Anschließend die Schrauben festziehen und erneut mehrmals einfedern
- Bei den ersten Bewegungen kann das Feder-element leicht kratzen, verschwindet das Kratzen nicht Vorgang wiederholen bis sich weiches Einfedern einstellt



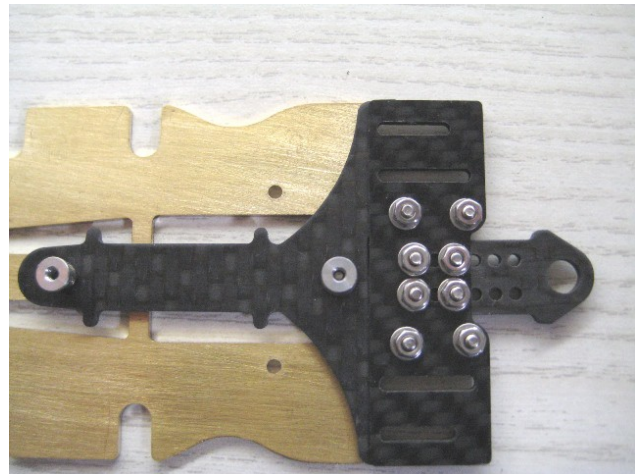
- Leitkielhalter-Träger mit 4 Zylinderkopf-Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern am Federelement montieren
- Leitkielhalter-Träger von oben auf das Federelement legen



- Schrauben von unten durch das Federelement und den Leitkielhalter-Träger stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen



- Leitkielhalter mit 4 Zylinderkopf-Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern am Leitkielhalter-Träger montieren
- Leitkielhalter unter den Leitkielträger schieben

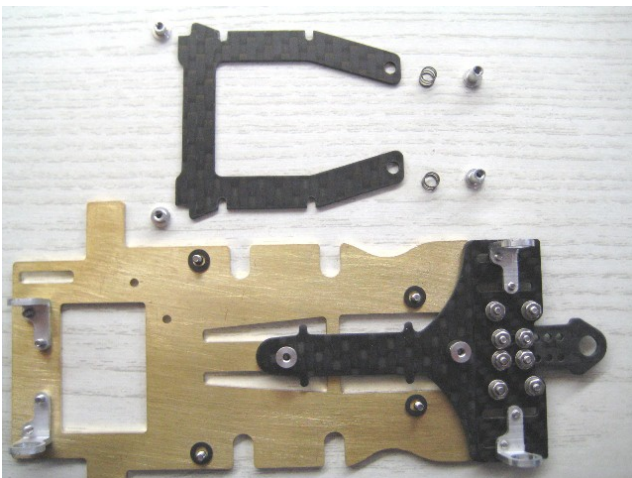


- Schrauben von unten durch den Leitkielhalter und den Leitkielhalter-Träger stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Leitkielhalter und Leitkielhalter-Träger ausrichten und alle Schrauben festziehen



- Vorder-Achshalter mit je 2 Zylinderkopf-Schrauben auf dem Federelement bzw. Leitkielhalter-Träger montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)

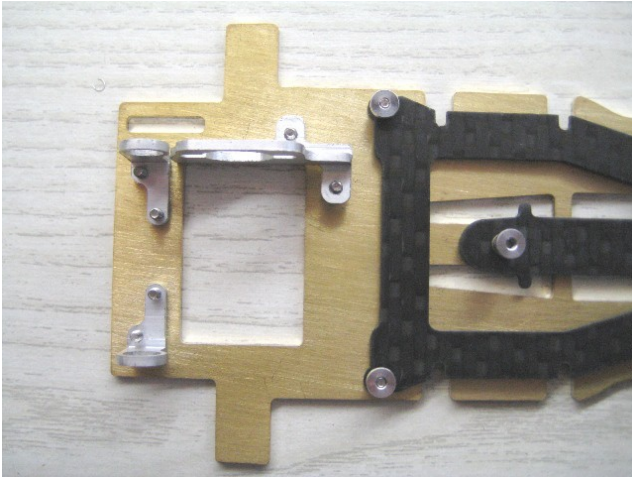
- Radstand ermitteln, einstellen und mit Hilfe eines Dag-Tools Vorder-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben ganz anziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren



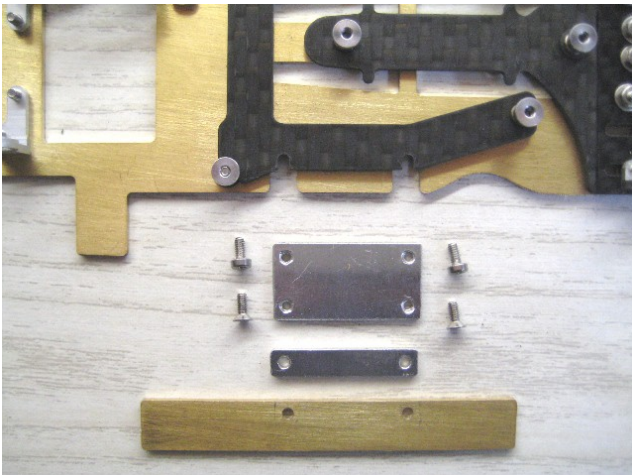
- Karosserie-Träger-Grundplatte „U“ mit 4 Senkkopf-Schrauben, 4x 0,5mm Scheiben; 2x 2,5mm Gewindehülsen, 2x 5mm Gewindehülsen und roten Federn auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Die Schrauben von unten durch die Chassis-Grundplatte stecken, jeweils eine 0,5mm Scheibe von oben auf diese legen und anschließend das „U“ auflegen



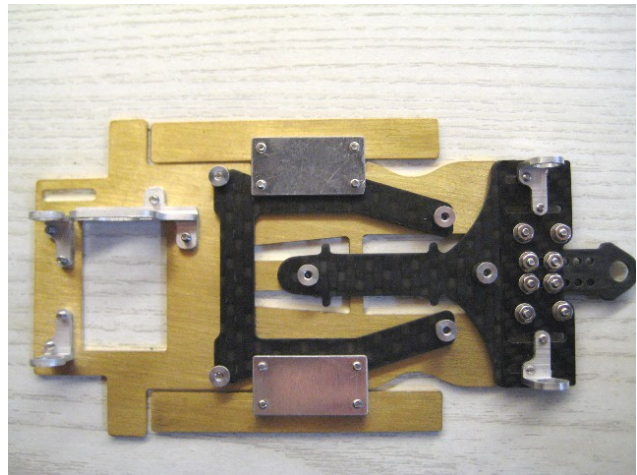
- An den vorderen beiden „U“-Verschraubungen werden die 5mm Gewindehülsen mit jeweils einer schwarzen Feder montiert
- An den hinteren beiden „U“-Verschraubungen werden die 2,5mm Gewindehülsen montiert
- Schrauben nicht sofort ganz anziehen, zunächst vorsichtig die schwarzen 0,5mm Scheiben auf die Gewindehülse fädeln, dann Schrauben festziehen



- Motorhalter mit 2 Senkkopf-Schrauben auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Zum Motor einbauen oder wechseln Schrauben immer lösen (um den Halter nicht zu verbiegen)

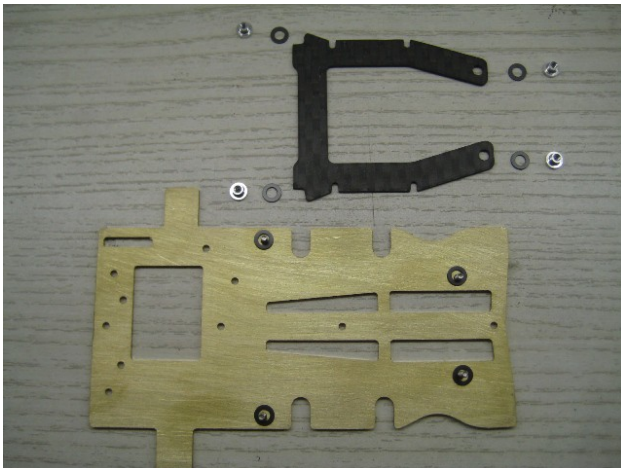


- Karosseriehalter mit 2 Senkkopfschrauben und Karosseriehalter-Distanz sowie Karosserie-Träger verschrauben
- Schrauben von unten durch den Karosseriehalter und die Karosserie-Halter-Distanz stecken und am Karosserie-Träger anschrauben
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen

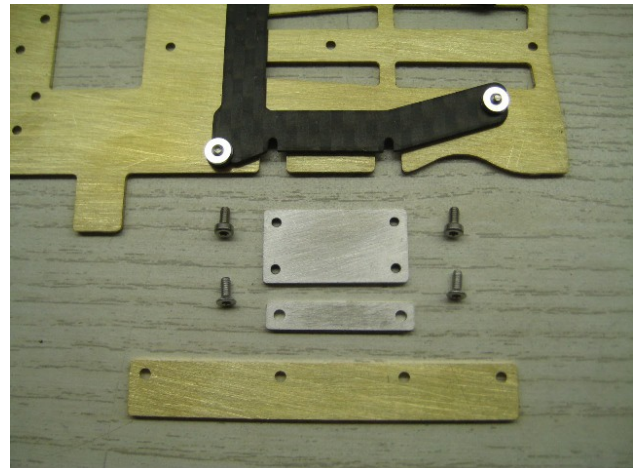


- 2 Zylinderkopf-Schrauben in die noch freien Gewinde am Karosserieträger drehen und mit diesen am „U“ festschrauben
- Karosseriehalter zur Chassis-Grundplatte ausrichten und Schrauben anschließend festziehen
- Motor, Getriebe, Leitkiel, Lager, Achsen, Räder, ..., montieren und dann . . . Spaß am Fahren haben!

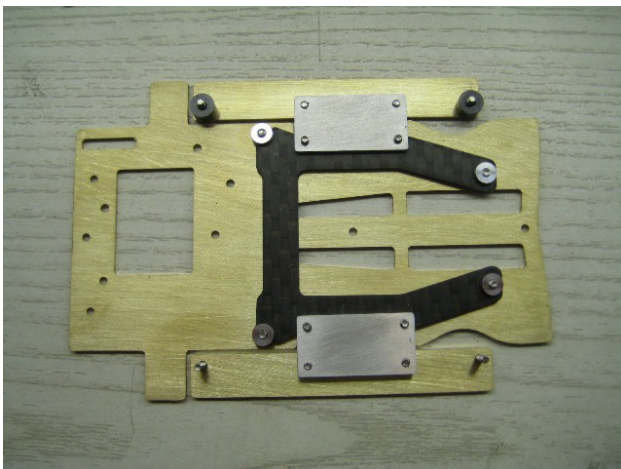
7. Aufbauanleitung Karosseriehalter-Set „Außen-Klapper“



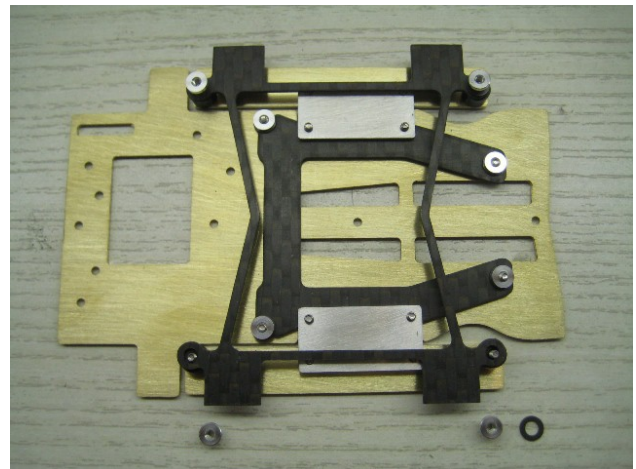
- Karosserie-Träger-Grundplatte „U“ mit 4 Senkkopf-Schrauben, 4x 0,5mm Scheiben und 4x 2,0mm Gewindehülsen auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Die Schrauben von unten durch die Chassis-Grundplatte stecken, jeweils eine 0,5mm Scheibe von oben auf diese legen, anschließend das „U“ und eine weitere 0,5mm Scheibe auflegen



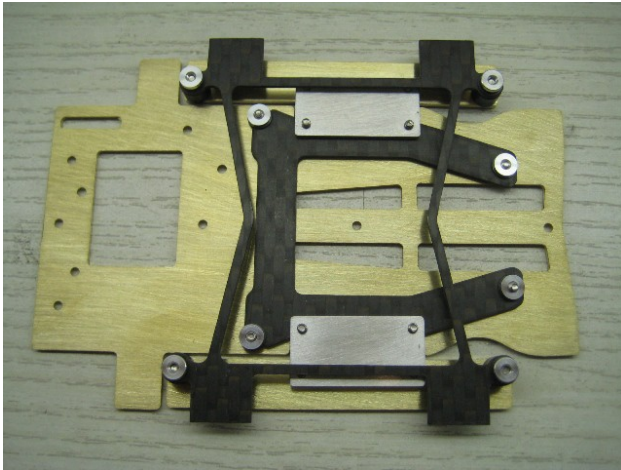
- Karosseriehalter mit 2x 5mm Senkkopfschrauben und Karosseriehalter-Distanz sowie Karosserie-Träger verschrauben
- Karosserieträger mit 2x 4mm Zylinderkopf-Schrauben mit „U“ verschrauben



- Außen durch die Karosseriehalter 4x 8mm Senkkopf-Schrauben stecken
- Je eine 4mm Distanz auf die Schrauben stecken und Carbon „O“ auflegen

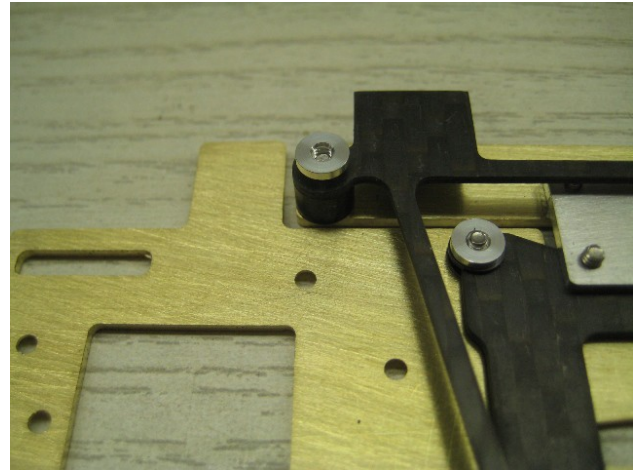


- „O“ mit 2,5mm Gewindehülsen auf den 4mm Distanzen befestigen
- Vorne das Spiel je Seite mit einer 0,5mm Scheibe verringern



- Nun müssen die vier Verklebeflächen des Carbon „O“ gleichmäßig von beiden Seiten gekürzt werden
- Karosserie-Innenmaß -2mm = Richtiges Maß für das Carbon „O“

- Nach der Hochzeit Bohrungen des „O“ auf das gewünschte Spiel aufteilen



- Soll zusätzlich zum „Außen-Klapper“ auch das „U“ weiterhin Spiel haben, sollte entweder die hintere 4mm Distanz innen abgeflacht werden oder das Chassis an der Stelle der 4mm Distanz leicht schmaler gemacht werden

- Unbedingt die Kabel vom Motor flach unter dem „O“ verlegen und z.B. mit den original Gummis am Federelement befestigen

8. Set-Up Tips - Leitkiel



Das Chassis ist so ausgelegt, dass die Leitkielhöhe und der Druck auf die Schleifer bei einer Bodenfreiheit von ca. 1,0-1,3mm an der Vorderachse auf der Carreraschiene mit einem „Redfox-Uncut“-Leitkiel und den DoSlot Racing Schleifern ideal ist.
(Achtung: Leitkielschwert muss in der Länge auf ein Maß von ca. 7mm gekürzt werden!)

Auf der Holzbahn ergibt sich eine ideale Leitkielhöhe durch einfaches Wechseln des Uncut Leitkiels gegen einen „Redfox-Cutdown“ Leitkiel. Verwendet werden wieder die DoSlot-Racing Schleifer.

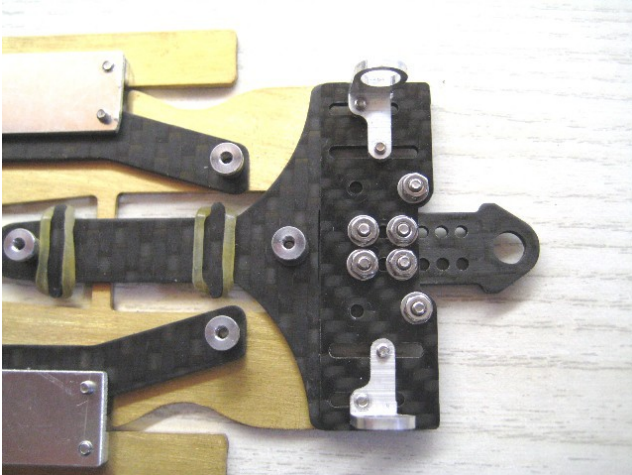


Wir empfehlen die DoSlot Leitkielmutter zu verwenden

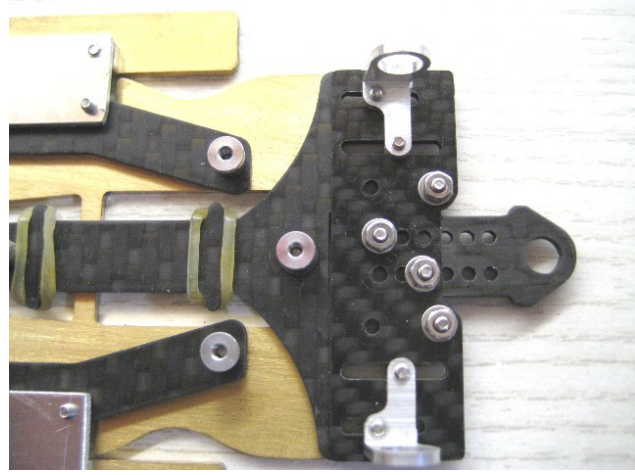
- Sehr leicht und sehr präzise gefertigt
- Sehr flach

Die DoSlot-Racing Schleifer haben sich auf Carrera-Bahnen ebenso wie auf Holzbahnen bewährt.
Das DoSlot GT/C – Chassis ist auf diese Schleifer abgestimmt!

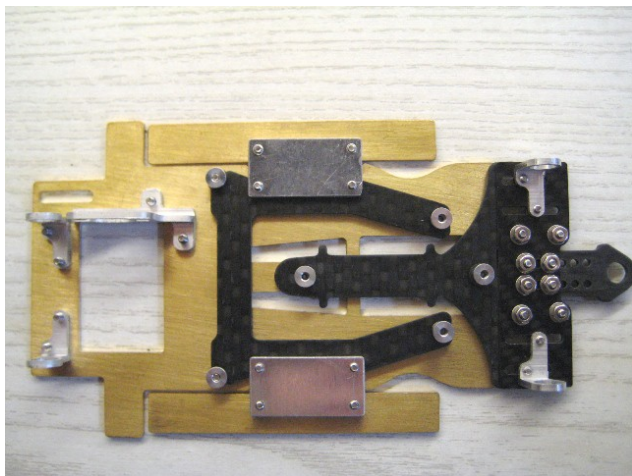
9. Set-Up Tipps: Federn und Schrauben



Bei wenig Gripp oder schlecht liegenden Schienen ist es meist sinnvoll die hinteren beiden Schrauben des Leitkielhalter-Trägers nicht zu verwenden.
(Ist das Fahrzeug ohne diese Schrauben unruhiger oder neigt dazu über den Leitkiel geradeaus zu fahren, sollte man die Schrauben aber montieren!)



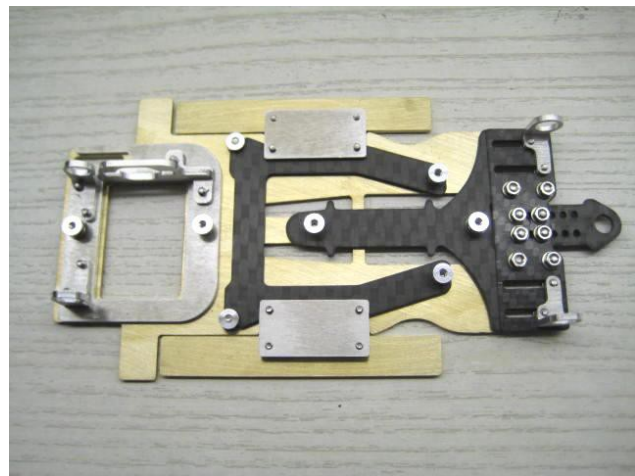
Zwei Schrauben am Leitkielhalter reichen normalerweise völlig aus ;) !
Der Leitkielhalter ist absichtlich gelocht um das Kürzen zu erleichtern. Möchte man ein Fahrzeug mit sehr kurzem Leitkielstand bauen, kann dieser ohne Probleme auf das benötigte Maß gekürzt werden.
Für sehr kurze Radstände einfach die vorderen Achshalter umgedreht montieren.



Bei wenig Gripp ist es in der Regel sinnvoll die roten Federn im „U“ mit einem Seitenschneider um eine halbe Windung zu kürzen oder die extra weichen gelben Federn zu verwenden!

(Achtung: Feder mit dem gekürzten Ende nach oben gegen den Teller der Gewindehülse montieren!)

Bei viel Gripp ist es in der Regel sinnvoll die hintere Feder im Federelement auszubauen. Wird sie ausgebaut sollte mit Hilfe von Distanzen das „Klapper“ auf ca. 1mm eingestellt werden.

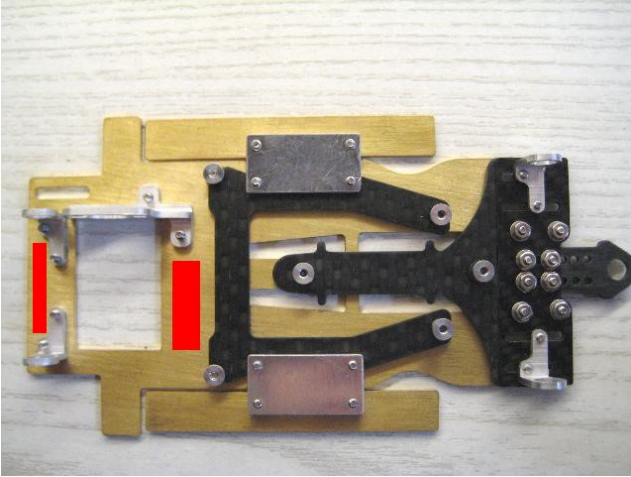


Die optionale Heckfederung wird im Standard Setup mit einer silbernen Feder und einer 0,5mm Scheibe hinten und einer roten Feder vorne ausgeliefert.

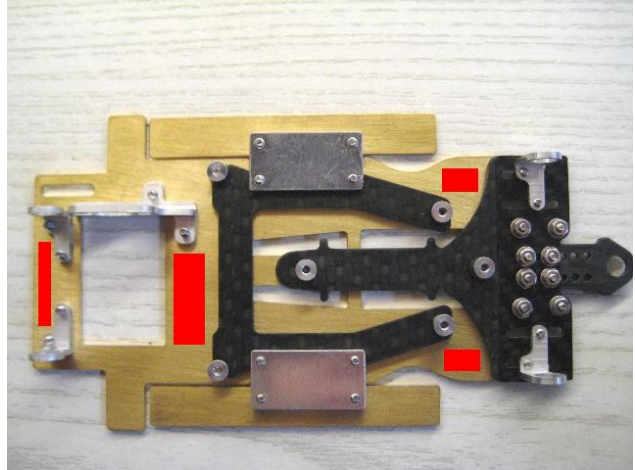
Je nach Reifentyp und Fahrstil sollte auch mit einer harten grünen Feder hinten und ohne Feder und ca. 1mm Klapper vorne experimentiert werden.

Zum Festlegen der Heck-Federung diese demontieren, Motorhalter und je eine Schraube aus den Achshaltern drehen und diese zuerst durch die Messing-Grundplatte und dann durch das Heckfederelement wieder einschrauben.

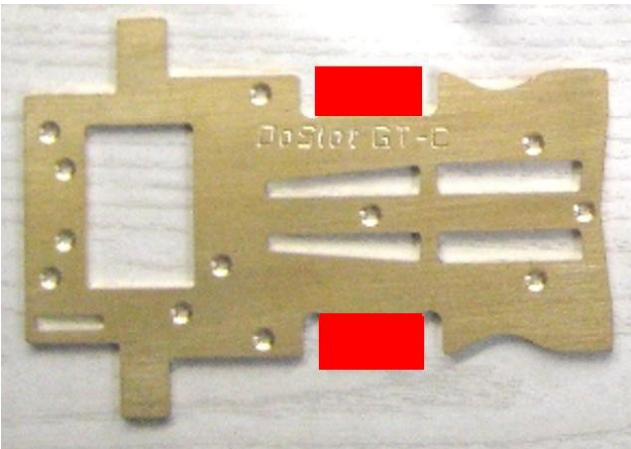
10. Set-Up Tips: Trimmung



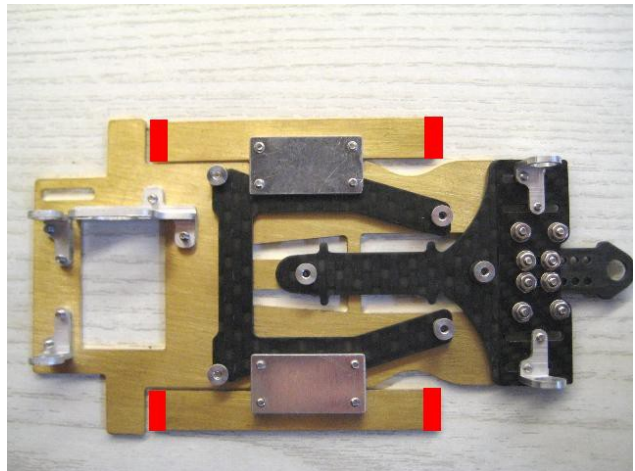
Fehlendes Gewicht bei DOW und GP-Reifen sollte man in der Regel zwischen den hinteren Achshaltern und/ oder vor dem Motor platzieren.



Wechselt man bei einem Fahrzeug von Hartgummi- auf Moosgummi-Reifen, das fehlende Gewicht im Bereich der beiden vorderen „roten Kästchen“ montieren. Für ein reines Moosgummifahrzeug sollte die Trimmung die gleiche sein (Gewicht unter der Hinterachse, vor dem Motor und Vorne).



Sollte das Chassis über dem Mindestgewicht liegen nicht die „Ohren“ vor den Hinterrädern abtrennen! Am besten das Chassis in den beiden roten Bereichen abfeilen oder abschneiden.



Falls die Karosserie über dem Mindestgewicht liegt ist es am besten die Karosseriehalter gleichmäßig vorne und hinten zu kürzen.

11. Set-Up Tips: Kompatibilität

Karosserien die auf Plafit SLP1-Chassis mit langem „U“ verklebt sind können auch auf das DoSlot GT-C Chassis geschraubt werden!